

Váš dopis zn.

Ze dne 24. května 2021

Naše zn.

Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Petra Nebeská

Telefon +420 972 422 236

Mobil +420 722 985 105

E-mail [nebeska@szdc.cz](mailto:nebeska@szdc.cz)

Datum 07. června 2021

Paní Dagmar Kryštovová

SS západ

[Krystovova@spravazeleznic.cz](mailto:Krystovova@spravazeleznic.cz)

## **Souhrnné vyjádření vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem**

k žádosti o vyjádření k existenci inženýrských sítí na akci:  
**„Rekonstrukce VB v žst. Aš“.**

Pro vydání vyjádření byla elektronicky zaslána žádost s mapou polohy stavby.

K této stavbě jsou poskytnuta vyjádření odborných správ OŘ Ústí nad Labem, ze kterých vyplynuly následující sdělení, podmínky a připomínky:

### **OŘ UNL SEE - oblast KV:**

*Strycharski Radim, Ing.*

Upozorňujeme na podzemní kabelové sítě nízkého napětí pro venkovní rozvod, venkovní osvětlení a elektrický ohřev výhybek. Situace rozvodů orientačně dokládáme v příloze. Pro přesné zjištění kabelových tras je nutné provést jejich vytyčení. Vytyčení zajistí SŽ, s.o., OŘ SEE Ústí nad Labem, OE Cheb, kontaktní osoba pan Luděk Dušek, tel. 724 505 711.

### **OŘ UNL SPS:**

*Martínek Petr, Ing.*

Souhlasím bez připomínek.

### **OŘ UNL SSZT – oblast KV:**

*Nožička Petr*

Kabelové sítě v příloze. Požadujeme jejich ochranu.

Případné vytyčení je možno objednat u OŘ UNL, SSZT oblast Karlovy Vary, Wolkerova 12 Cheb 35002, kontaktní osobou je místně příslušný mistr SZT pan Josef Mocek se sídlem v ŽST Františkovy Lázně, tel. 972 444 838 nebo mob. 725 954 731.

Za OŘ UNL SSZT oblast Karlovy Vary  
IŽD Jakub Fišar

**OŘ UNL ST . oblast KV:**

*Polák Petr Ing.*

V oblasti, která je naznačena je kolejiště ST a jeho příslušenství. Dále se v kolejišti nachází odvodnění, které je nutné respektovat.

Toto stanovisko nenahrazuje stanovisko k sítím ČD Telematika, a.s.

**Závěr:** Vydané vyjádření k existenci sítí má platnost 2 roky od jeho vydání.

S pozdravem



Správa železnic,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[233]

Petra Nebeská

Inženýr železniční dopravy Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy:

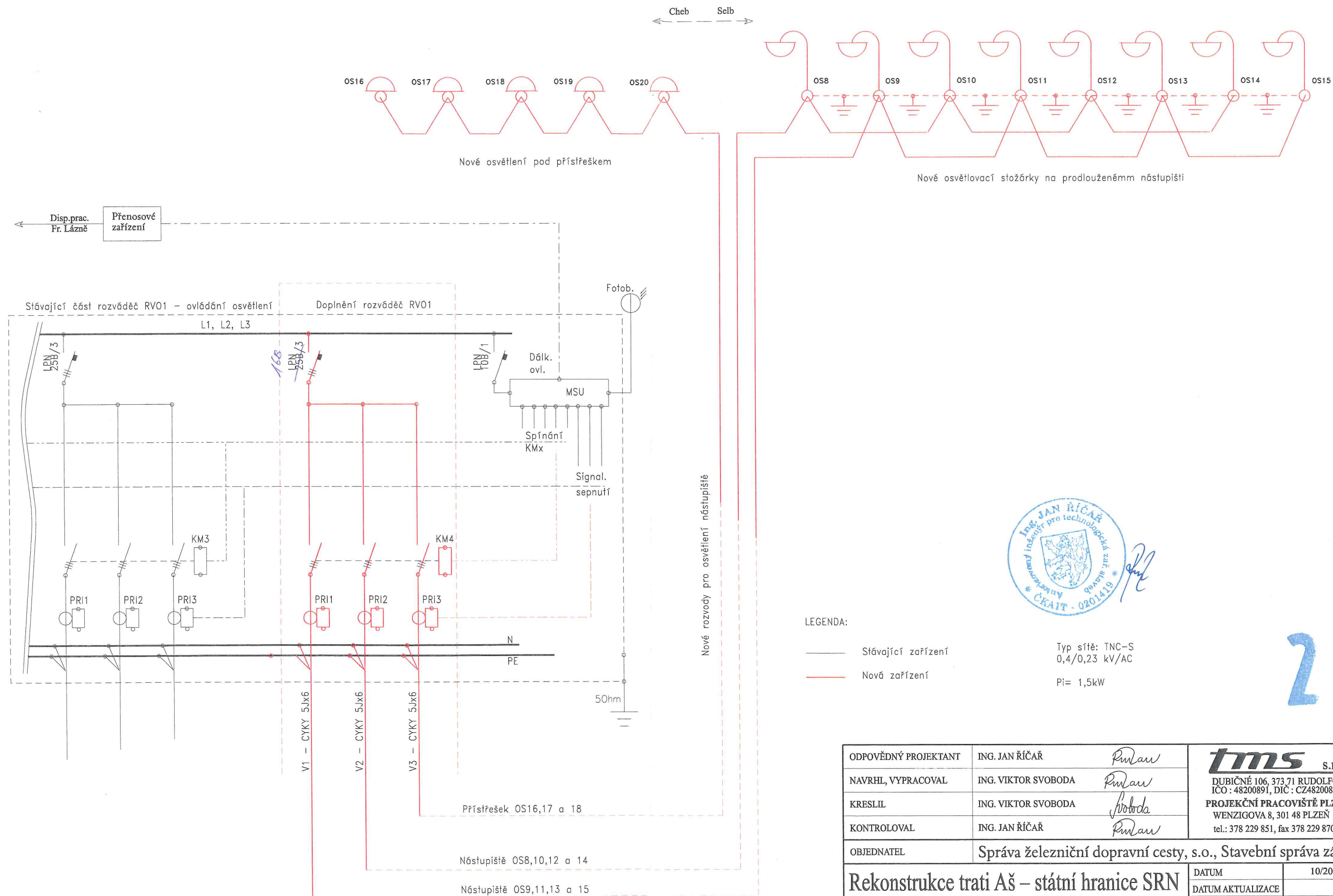
Příloha č. 1 CD\_As\_schema\_osvetleni - SEE

Příloha č. 2 8A\_SO402\_EOV - SEE





Příloha č. 3 81\_As\_VB - SPS

Příloha č. 4 38\_Dispozice\_sdel.\_zar.\_VB\_As - SSZT

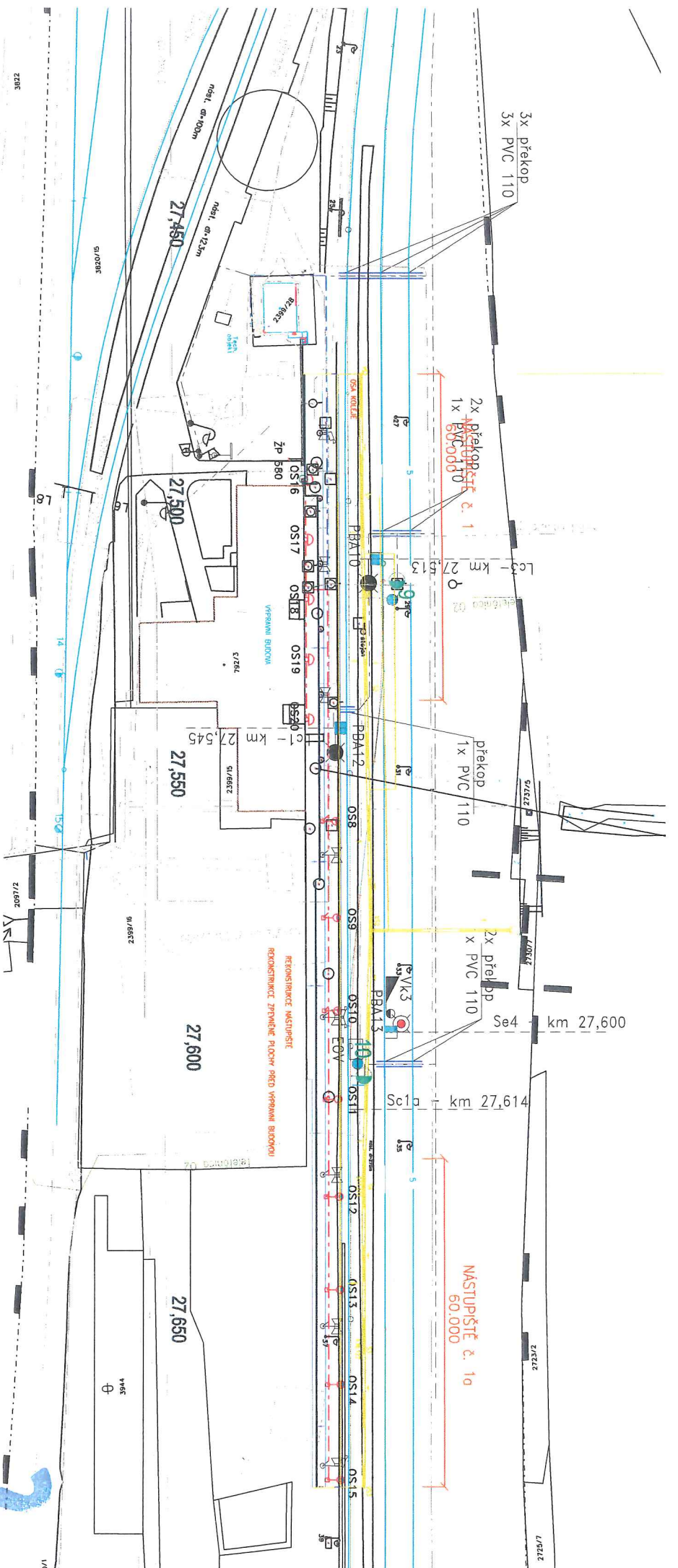
Příloha č. 5 77\_Kab.\_trasy\_-\_informacni\_zarizeni\_ZST\_As - SSZt



2


ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ŘÍČAŘ	 <b>tms</b> S.R.O. DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891 <b>PROJEKČNÍ PRACOVISTĚ PLZEŇ</b> WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870			
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VIKTOR SVOBODA				
KRESLIL	ING. VIKTOR SVOBODA				
KONTROLOVAL	ING. JAN ŘÍČAŘ				
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ				
Rekonstrukce trati Aš – státní hranice SRN  SO 401: OSVĚTLENÍ		DATUM	10/2013		
		DATUM AKTUALIZACE			
		ÚČEL	PS		
		POČET FORMÁTŮ	2 x A4		
		ČÁST DOKUMENTACE :	PŘÍLOHA ČÍSLO :		
SCHÉMA ZAPOJENÍ OSVĚTLENÍ		E.3.	0310.		





LEGENDA:

— Doplňení osvětlení  
— Provedeno ve stavbě DOZ

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ŘÍČAŘ	<i>Říčař</i>
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VIKTOR SVOBODA	<i>Svoboda</i>
KRESLIL	ING. VIKTOR SVOBODA	<i>Svoboda</i>
KONTROLOVAL	ING. JAN ŘÍČAŘ	<i>Říčař</i>
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ	
Rekonstrukce trati Aš – státní hranice SRN		
SO 401: OSVĚTLENÍ		
Situace osvětlení		
<div><div>S.T.O.</div><div>DUBIČNĚ 106, 373 71 RUDOLFOV ICO : 48200891, DIČ : CZ48200891 PROJEKČNÍ PRACOVISŤE PLZEŇ WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870</div></div>		
DATUM	10/2013	
DATUM AKTUALIZACE		
ÚČEL	PS	
POČET FORMÁTŮ	1 x A4	
ČÁST DOKUMENTACE :	PŘÍLOHA ČÍSLO :	
E.3.	0340.	

**tms** s.r.o.

DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV  
IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891  
PROJEKČNÍ PRACOVNÍSTĚ PLZEŇ  
WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ  
tel.: 378 229 851, fax 378 229 870






Handwritten notes on the drawing include:

- Top right: 234 52 89 47, BURGER PETR
- Bottom left: HAZLOV, FRANTIŠKOVY LÁZNĚ

The drawing shows a complex railway track layout with various annotations and labels:

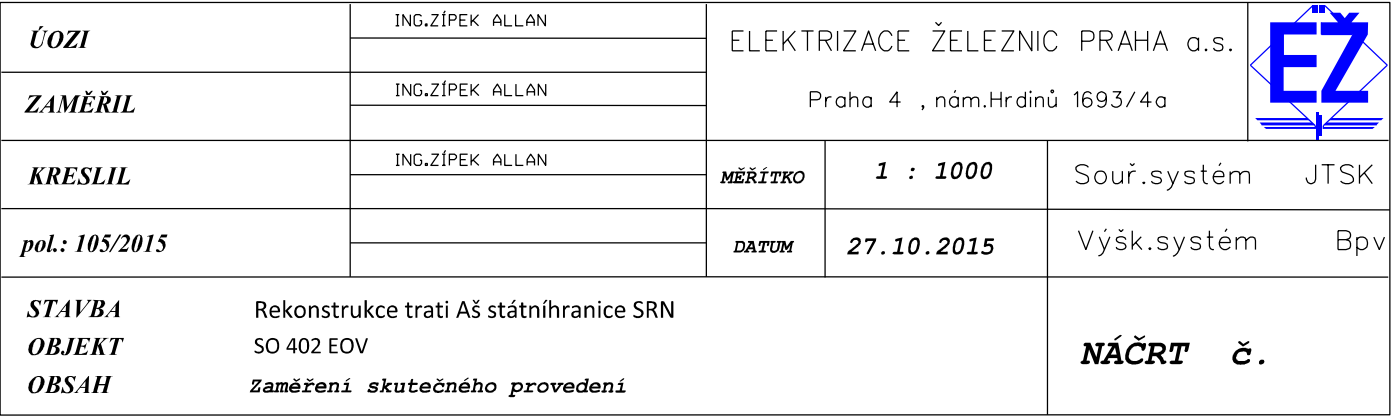
- Track Labels:** S1 - slávič, S3 - km 27,350, km 27,290, km 27,545, km 27,600, km 27,614.
- Structures and Features:**
  - průhled 2x PVC 110
  - 3x překop 3x PVC 110
  - 2x překop 1x PVC 110
  - překop 1x PVC 110
  - 2x překop x PVC 110
  - Se4
  - Sc1b
  - PBA10
  - PBA12
  - PBA13
  - PBA14
  - EOV
  - Výpravní budova
  - Rekonstrukce nástupiště
  - Rekonstrukce zpevněné plochy před výpravní budovou
- Curves and Radii:**
  - R=50m
  - R=340m
  - R=350m
  - R=340m
  - R=350m
- Other Annotations:**
  - 23560/2, 23560/3, 23597/1, 23597/7, 23587/7, 23587/1, 23587/6, 23587/4, 23587/8, 23587/5, 23587/15, 23587/16, 23587/17, 23587/18, 23587/19, 23587/20, 23587/21, 23587/22, 23587/23, 23587/24, 23587/25, 23587/26, 23587/27, 23587/28, 23587/29, 23587/30, 23587/31, 23587/32, 23587/33, 23587/34, 23587/35, 23587/36, 23587/37, 23587/38, 23587/39, 23587/40, 23587/41, 23587/42, 23587/43, 23587/44, 23587/45, 23587/46, 23587/47, 23587/48, 23587/49, 23587/50, 23587/51, 23587/52, 23587/53, 23587/54, 23587/55, 23587/56, 23587/57, 23587/58, 23587/59, 23587/60, 23587/61, 23587/62, 23587/63, 23587/64, 23587/65, 23587/66, 23587/67, 23587/68, 23587/69, 23587/70, 23587/71, 23587/72, 23587/73, 23587/74, 23587/75, 23587/76, 23587/77, 23587/78, 23587/79, 23587/80, 23587/81, 23587/82, 23587/83, 23587/84, 23587/85, 23587/86, 23587/87, 23587/88, 23587/89, 23587/90, 23587/91, 23587/92, 23587/93, 23587/94, 23587/95, 23587/96, 23587/97, 23587/98, 23587/99, 23587/100

2

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ŘÍČAŘ	 DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891 PROJEKČNÍ PRACOVISŤE PLZEŇ WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VIKTOR SVOBODA		
KRESLIL	ING. VIKTOR SVOBODA		
KONTROLOVAL	ING. JAN ŘÍČAŘ		
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Rekonstrukce trati Aš – státní hranice SRN		DATUM	10/2013
SO 402: ELEKTRICKÝ OHŘEV VÝHYBEK (EOV)		DATUM AKTUALIZACE	
		ÚČEL	PS
		POČET FORMÁTŮ	2 x A4
		ČÁST DOKUMENTACE :	PŘÍLOHA ČÍSLO :
Situace EOV		E.3.	0420.







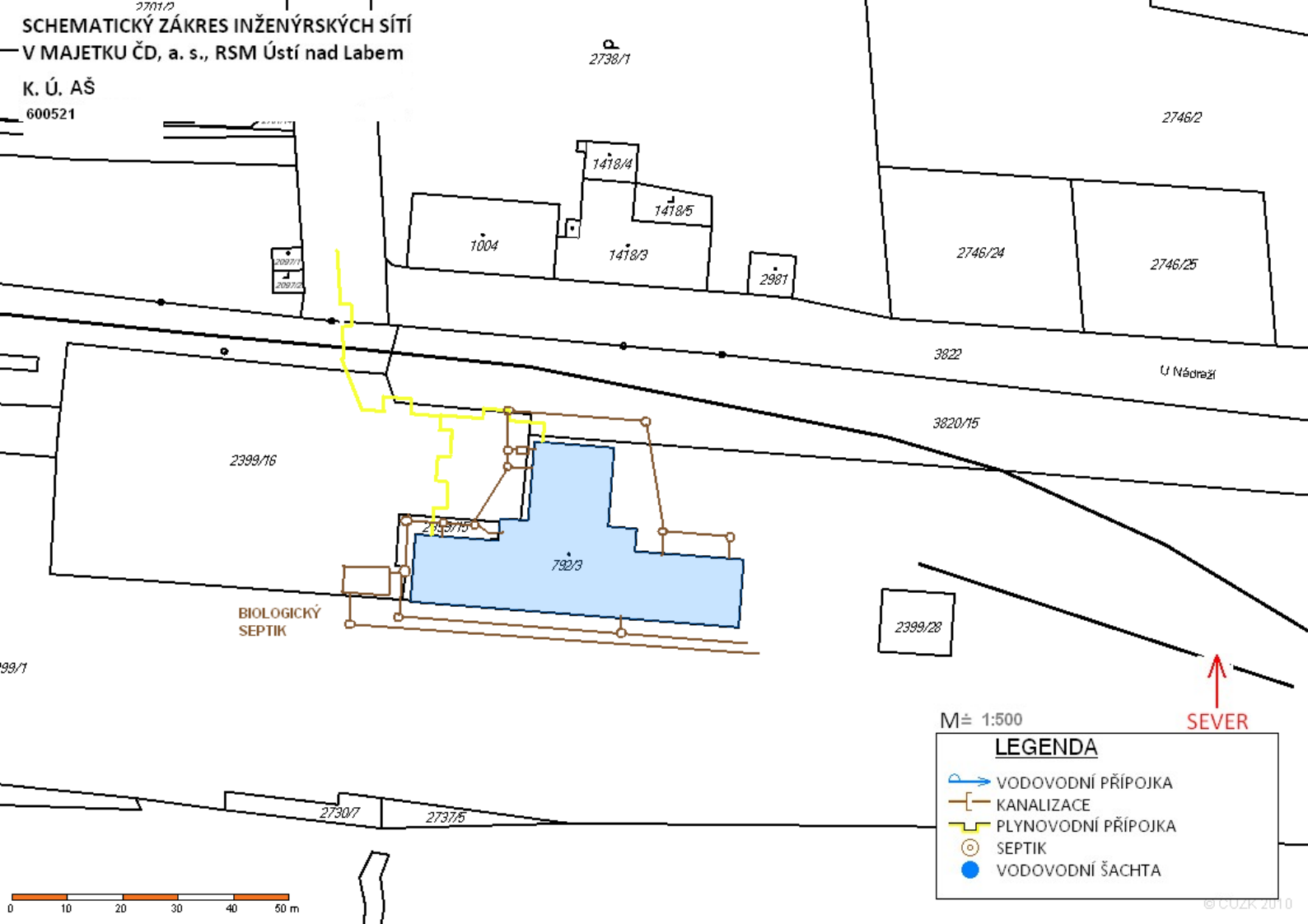


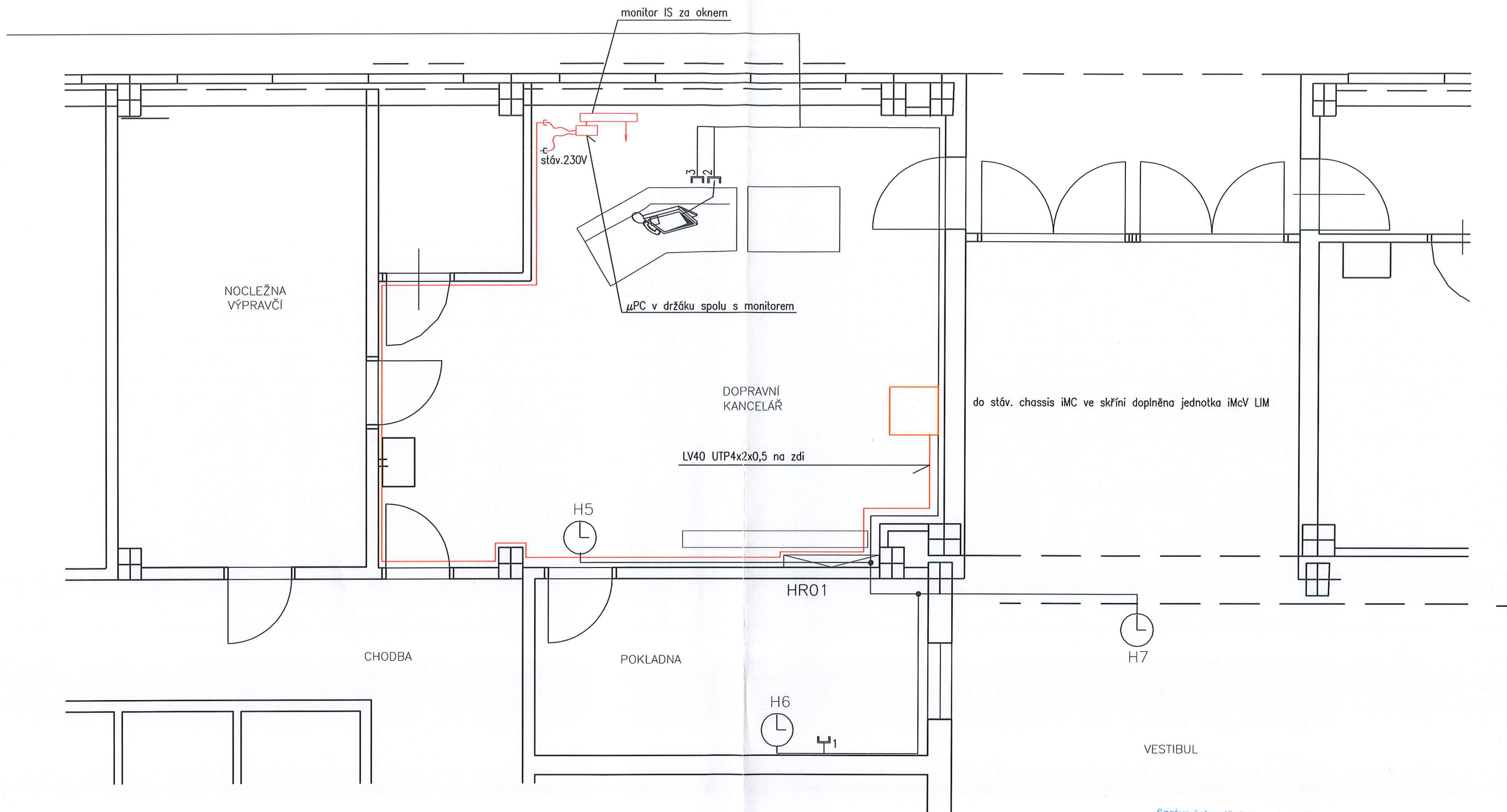
# SCHEMATICKÝ ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V MAJETKU ČD, a. s., RSM Ústí nad Labem

K. Ú. AŠ

600521





**PROVOZNÍ DOKUMENTACE 1**

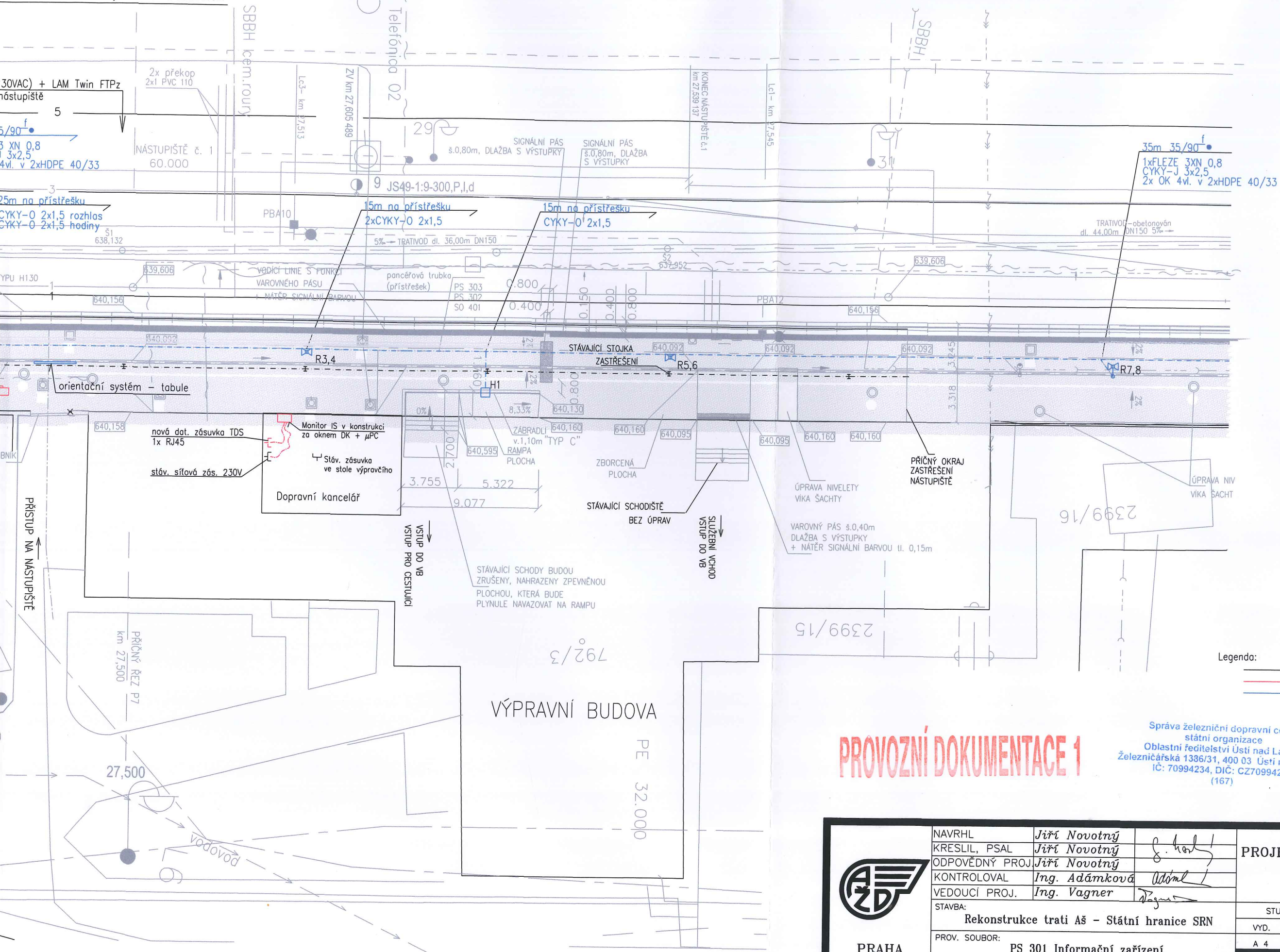
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(167)

22-02-2016

 PRAHA	NAVRHL	Jiří Novotný	  	PROJEKTOVÉ PRACOVISTĚ		Č. KOPIE		
	KRESLIL, PSAL	Jiří Novotný		PRAHA 1				
	ODPOVĚDNÝ PROJ.	Jiří Novotný						
	KONTROLOVAL	Ing. Adámková						
	VEDOUCÍ PROJ.	Ing. Vagner						
STAVBA:				STUPEŇ PROJEKTU		DSP		
Rekonstrukce trati Aš - Státní hranice SRN				VYD.	1	DATUM	1/2016	MĚŘITKO:
PROV. SOUBOR:				A 4	2	ROZMĚR	A3	1 : 50
VÝKRES:								
žst Aš, výpravní budova - dispozice zařízení				42 841 NB9 05				6



střešení z kabelové trasy nahoru na zastřešení



Legenda:  
— stávající zařízení a rozvody  
— zařízení a rozvody nového IS  
— zařízení a rozvody ze souvisejících PS

PROVOZNÍ DOKUMENTACE 1

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(167)

22-02-2016

	NAVRHL	Jiří Novotný		PROJEKTOVÉ PRACOVNÍŠTĚ PRAHA 1		Č. KOPIE 52					
	KRESLIL, PSAL	Jiří Novotný									
	ODPOVĚDNÝ PROJ.	Jiří Novotný									
	KONTROLOVAL	Ing. Adámková									
VEDOUCÍ PROJ.	Ing. Vagner		STUPEŇ PROJEKTU		DSP	MĚŘITKO: 1 : 250					
STAVBA:			Rekonstrukce trati Aš - Státní hranice SRN		VYD.		1	DATUM	1/2016		
PROV. SOUBOR:			PS 301 Informační zařízení								
VÝKRES:			žst Aš - situace kabelových tras		A 4		2	ROZMĚR	A3	42 841 NB9 05	1



PS 201

kabely vedeny v trubce po podpěře zastřešení z kabelové trasy nahoru na zastřešení

kabely IS CYKY-J 3x2,5 (230VAC) + LAM Twin FTPz  
uložené pod zastřešením nástupiště

FLEZE 3 XN 0,8 rozhlas  
CYKY-O 2x1,5 rozhlas  
CYKY-O 2x1,5 hodiny  
CYKY-J 3x2,5 kamery  
3x OK 4vl. v 3xHDPE 40/33  
CYKY-J 3x2,5 IS  
LAM Twin FTPz 4x2x0,5 IS

35/90 f

50/90  
PS 303  
PS 302  
SO 401

PŘÍČNÝ OKRAJ  
ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ

80m 35/90 f  
FLEZE 3 XN 0,8  
CYKY-J 3x2,5  
2x OK 4vl. v 2xHDPE 40/33

25m na přístřešku  
CYKY-O 2x1,5 rozhlas  
CYKY-O 2x1,5 hodiny

2x překop  
2x1 PVC 110

NÁSTUPIŠTĚ č. 1  
60.000

Telefónica 02

ZV km 27,605 489

Lc3 - km 27,513

Lc1 - km 27,545

KONEC NÁSTUPIŠTĚ č.1  
km 27,539 137

SIGNÁLNÍ PÁS  
s.0,80m, DLAŽBA S VÝSTUPKY

SIGNÁLNÍ PÁS  
s.0,80m, DLAŽBA  
S VÝSTUPKY

15m na přístřešku  
2xCYKY-O 2x1,5

15m na přístřešku  
CYKY-O 2x1,5

OSA KOLEJE

640,156

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

640,156

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

640,156

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

640,156

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

640,156

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

640,156

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

640,156

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

640,156

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606

639,606